

## **Dos híbridos reales para Suzuki antes de fin de año**

Una camioneta híbrida y un SUV híbrido enchufable, ensamblados por Toyota, llegarán a la red de Suzuki el próximo noviembre. Y, en la primavera de 2021, el pequeño y atractivo 4x4 Jimny llegará en una versión utilitaria ligera, ¡sin su penalización de 3.331 euros!



La red Suzuki se beneficiará de una ampliación significativa de la gama a finales de 2020-principios de 2021 que compensará en gran medida el final de la comercialización del Celerio y el Baleno.

De hecho, podrán comercializar a partir de noviembre dos modelos de Toyota rebautizados como Suzuki, el Across (*equivalente al nuevo Rav4*) y el Swace (*equivalente al familiar Corolla*), como parte de un acuerdo firmado en 2017 entre el dos fabricantes (*antes de la participación del 5% de Toyota en Suzuki*).

### **Un SUV de 306 CV con 75 km de autonomía totalmente eléctrica**

Si bien Suzuki hasta ahora solo ofrecía motores híbridos suaves (*48V para Vitara, S-Cross y Swift Sport*), estos dos nuevos modelos serán híbridos para el Swace y el híbrido conectable para el Across.

Este último, ofrecido en un solo acabado, ofrecerá 306 CV de potencia en tracción total (*por tan solo 22 g km de CO<sub>2</sub>*), gracias a su motor térmico de 2,5 l de 176 CV asociado a un motor eléctrico de 134 kW (*180 CV*). Su batería de iones de litio de alta capacidad (*18,1 kWh*) le dará una autonomía récord 100% eléctrica de 75 km.

Su precio aún no se ha desvelado pero podemos hacer referencia al del Rav4 PHEV, entre 52.650 euros para el nivel de entrada y 61.500 euros para el top (*que sin duda será el que distribuirá Suzuki*). Toyota planea vender 1,000 unidades de Rav4 PHEV en un año completo en Francia.

El otro modelo, el Swace, será más asequible, si nos referimos al precio de la camioneta Corolla, 29.000 euros en el nivel de entrada. Estará disponible en dos acabados, pero con un solo motor el 1.8 l de 122 CV (*mientras que Toyota también ofrecerá un 2.0 l de 184 CV*).

## **¡El Jimny sin su penalización de 3.331 euros!**

En la primavera de 2021, llegará al mercado una versión utilitaria del pequeño 4x4 Jimny. Sin asiento en la parte trasera, ofrecerá un gran maletero de 863 l. Sobre todo, será mucho más asequible sin su penalización de 3.331 euros (*por su motor de gasolina de 1,5 l y 102 CV que emite 174g / km de CO2*). Por su parte, las empresas se beneficiarán del IVA recuperable y de la ausencia de TVS.

